



Федеральное государственное унитарное предприятие, основанное на праве хозяйственного ведения, "Российский государственный центр инвентаризации и учета объектов недвижимости - Федеральное БТИ"

(полное наименование ОТИ - организация технического учета и технической инвентаризации объектов капитального строительства)

Челябинский филиал

(наименование обособленного подразделения ОТИ)

Магнитогорское отделение

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

на железнодорожный путь

(вид объекта учета)

Железнодорожный тупик

(наименование объекта учета)

Адрес (местоположение) объекта учета:

Субъект Российской Федерации	Челябинская область	
Район		
Муниципальное образование	тип	городской округ
	наименование	Магнитогорский
Населенный пункт	тип	город
	наименование	Магнитогорск
Улица (проспект, переулок и т.д.)	тип	
	наименование	
Номер дома		
Номер корпуса		
Номер строения		
Литера	I	
Иное описание местоположения	Ленинский район севернее территории УПТК ОАО "Магнитострой"	

Сведения о ранее произведенной постановке на технический учет в ОТИ

Инвентарный номер	7514381002.000133980
Кадастровый номер	

Сведения о ранее произведенной постановке на технический учет в ОТИ

Наименование учетного органа	
Инвентарный номер	
Кадастровый номер	
Дата внесения сведений в ЕГРОКС	

Паспорт составлен по состоянию на: 29 октября 2010 г.

Руководитель (уполномоченное лицо) ОТИ _____ (Тарасов Е.В.)

(подпись)



2. Общие сведения о железнодорожном пути

Наименование (литера): Железнодорожный тупик

I

Назначение: транспортное

Литера	Наименование	Ед. изм.	Количество	Примечания
I	Протяженность железнодорожного пути	м	295,15	
	В т.ч. электрифицированных	м		
	Протяженность рельсов:	м	295,15	
	-Р50	м		
	-Р65	м	295,15	
	Количество шпал:	шт	496	
	-деревянных	шт	202	
	-железобетонных	шт	294	
	брус	шт		
	Балластный слой:	м3	311	
	-песчаный	м3		
	-щебеночный	м3	311	
	-гравийный	м3		
	Стрелочные переводы	шт	3	
	Общая протяженность стрелочных переводов	м	37,38	
	Глухие пересечения	шт		
	Общая протяженность глухих пересечений	м		
	Искусственные сооружения:			
	-путевые колодцы	шт		
	-канавы	м		
	-лотки	м (шт)		
	-трубы	шт		
	Упоры путевого заграждения	шт		

3. Особые отметки:

4. Конструктивные элементы железнодорожного пути

Участок	Наименование	Границы учетного участка		Протяженность, м	Протяженность рельс, м		Количество шпал, шт.	Количество железобетонных	Количество деревянных	Брусья	Площадь, м²	Объем, м³	Балластный слой		Объем, м³	Площадь, м²	Объем, м³	Площадь, м²	Площадь, м²	
		Начало участка	Конец участка		Р50	Р55							Щебень	Гравий						
1	соединительный	Т.А	стрелка2(через стрелку3)	43,55	43,55											152	46			
1	прямое-отраженный	стр 1	стр 2	110,00	110,00											385	116			
2	обгонный	стр 1	стр 2	110,60	110,60											387	116			
1	полуле-разгрузочный	стр 1	ворота	31,00	31,00											109	33			
				295,15	295,15											1033				311

5. Экспликация стрелочных переводов, глухих пересечений и др.

№ стрелки	Литера	Наименование	Марка	Протяженность, м	Тип рельсов	Примечания
1		стрелка	17	12,46	Р-65	
2		стрелка	17	12,46	Р-65	
3		стрелка	17	12,46	Р-65	
				37,38		

Итого количество стрелочных переводов _____ шт. Итого количество глухих пересечений _____ шт.

6. Экспликация искусственных сооружений (мосты, трубы, лотки и т.д.)

Литера (№ учетного участка)	Наименование	Материал	Протяженность, м	Высота	Габариты сооружения, м.
					Ширина

Итого количество искусственных сооружений _____ шт.

7. Устройства СЦБ, линии связи и контактная сеть электрофицированных железных дорог

Литера	Наименование объекта	№ участка	Учетный участок		протяженность км. в том числе:	Опоры	Материал	Количество, шт.	Напряжение, Вт.	№ централизованных стрелок и светофоров	Примечания
			Границы	Границы							
			Начало участка	Конец участка	Всего	воздушная	подземная				

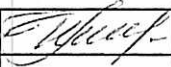
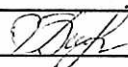
8. Инвентаризационная стоимость элементов пути, устройств СЦБ, контактной сети и связи, в руб

Дата обследования	Литера	Номер учетного участка	Наименование	№ сборника	№ табл.	Измеритель	Стоимость измерителя по таблице	Поправки	Стоимость измерителя с поправками	Количество	Восстановительная стоимость, руб.	% износа	Действительная стоимость, руб.
29.10.2010	I		рельсы на дерев.шп.	21	225	км	34800	1,02	35496	0,11060	3926	0	3926
			рельсы на ж/б.шп.	21	228	км	51400	1,02	52428	0,18455	9676	0	9676
			шпалы дерев.	21	222 а	шт	10,50	1,02	10,71	202	2163	0	2163
			шпалы ж/б	21	222 д	шт	14,30	1,02	14,59	294	4289	0	4289
			стрелка	21	233 д	комп.	4510	1,02	4600	14	64400	0	64400
			балласт шпалы	21	221 б	м3	11,1	1,02	11,32	311	3521	0	3521
											87975		87975

9.Опись (содержание) технического паспорта

№ п/п	Наименование	Масштаб	Количество листов	Примечание
1	Технический паспорт		4	
2	Ситуационный план	1:500	1	

10.Отметка об обследовании

Дата обследования	Исполнитель		Проверил		Руководитель	
	Ф.И.О.	Подпись	Ф.И.О.	Подпись	Ф.И.О.	Подпись
29.10.10	Нищева О.В.		Семенова Л.В.		Тарасов Е.В.	